



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП
3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г.Воронеж;
к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

Заказчик:

Муниципальное учреждение «Администрация Курчалоевского муниципального района» Чеченской Республики

Разработчик:

ООО "Зеленый Мегполис"

Директор

_____ Пахомов А. Н.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КУРЧАЛОЕВСКОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЭТАП 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Воронеж – 2020 г.

Оглавление

Введение.....	4
Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения Курчалоевского района Чеченской Республики	6
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации..	9
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации Чеченской Республики (прилегающих субъектов Российской Федерации).....	9
1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного-социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.....	21
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территорий, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	27
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог	35
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	40
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	46
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	49
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	52

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения. Выявление наиболее загруженных узлов и участков сети	53
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств.....	57
1.11 .. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	58
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	59
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	63

Введение

Объектом исследования является транспортная система Курчалоевского района Чеченской Республики.

Задачей является разработка комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании (далее КСОДД), разработка проектов организации дорожного движения для дорог муниципального образования (далее – ПОДД).

Целями разработки Комплексной схемы организации дорожного движения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики являются:

1. Сбор исходных данных;
2. Проведение оценочного анализа существующей схемы организации дорожного движения и общего состояния улично-дорожной сети муниципального района;
3. Выявление и определение причин автомобильных заторов или концентрации мест аварийности, на наиболее затрудненных для движения участках дорог;
4. Разработка концепции организации дорожного движения муниципального района;
5. Сбор существующих проектов развития улично-дорожной сети.

Для реализации обозначенных целей КСОДД должна содержать информацию в текстовом и графическом форматах, включающую:

- 1) характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального района, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования);
- 3) укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

4) мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;

5) очередность реализации мероприятий;

6) мероприятия по повышению доступности транспортной сети муниципального района и развитию транспортных связей с другими поселениями и территориями;

7) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;

8) предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории муниципального района, предложения по развитию сети дорог;

9) создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

Результатом разработки концепции должны являться:

- предложения по совершенствованию организации дорожного движения с учетом градостроительного и функционального развития муниципального района направленные на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов;

- предложения по планировочно-реконструктивным мероприятиям, необходимым для реализации предлагаемых методов по совершенствованию ОДД.

Реализация выработанных мероприятий позволит повысить уровень доступности транспортной инфраструктуры муниципального района и удовлетворенности населения ей.

Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения Курчалоевского района Чеченской Республики

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения в Курчалоевском районе Чеченской Республики									
Основание для разработки КСОДД	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон об организации дорожного движения) Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"									
Заказчик	МУ «Администрация Курчалоевского муниципального района», 366314, Чеченская Республика, Курчалоевский район, г. Курчалой, пр. А-Х. Кадырова, № 50									
Разработчик программы и его местонахождения	ООО «Зеленый Мегapolis» 394050, г. Воронеж, ул.Федора Тютчева. 93/5,офис 318									
Цель и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - формирование комплексных решений по организации дорожного движения; - реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуски прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных 									
Показатели оценки эффективности дорожного движения	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя						2024	2035
			Текущее значение	2020	2021	2022	2023			

Доля протяженности дорожной сети, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	30	30	35	40	45	55	70
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	0	0	0	0	0	0	0
Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	60	60	45	45	45	30	30
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта *с учетом прямого и обратного направлений	км	142*	142*	164*	164*	164*	173*	173*
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	7	7	5	5	4	4	0
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	5,2	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4	менее 4
Сроки и этапы реализации	2020 - 2035 годы							

программы	
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов: - Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения, организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации и совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения: - Мероприятия по регулированию скоростных режимов движения на отдельных участках или в различных зонах: - Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Мероприятия по применению реверсивного движения: - Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также по изменению режимов работы существующего светофорного регулирования: - Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом: - Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения: - Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями: - Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест), специализированных стоянок для задержанных транспортных средств и иных подобных сооружений): - Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПКРТИ, обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям: - Мероприятия по организации велосипедного движения: - Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - Мероприятия по развитию сети дорог

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации Чеченской Республики (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Чеченская Республика располагается на юге европейской части России (восток Северного Кавказа). Республика граничит со следующими субъектами РФ: на западе— с Ингушетией, на северо-западе — с Северной Осетией - Аланией и Ставропольским краем, на северо-востоке, востоке и юго-востоке — с Дагестаном. На юго-западе Чеченская Республика граничит с Грузией.

Транспортно-географическое положение Республики, в основном, ориентировано на транзитные перевозки в широтном направлении и местные – в меридиональном.

Курчалоевский район расположен на юго-востоке Чеченской Республики (рисунок 1).

На востоке граничит с Ножай-Юртовским_ районом, на юге – с Веденским, на западе – с Шалинским, на севере – с Гудермесским Чеченской Республики.



Рисунок 1 – Геоположение Курчалоевского района в составе Чеченской Республики

Внутрирегиональные связи обеспечивают сообщение Курчалоевского муниципального района с соседними муниципальными образованиями, а также со столицей Республики – городом Грозным.

Главные транспортные планировочные оси Чеченской Республики проходят и по северной части Курчалоевского района. Близость к столице Республики обеспечивает большое значение транспортных связей на территории – районный центр город Курчалой входит в зону 1,5-часовой транспортной доступности до столицы Республики. Через районный центр – город Курчалой – проходят второстепенные транспортные оси Республики меридионального направления.

Через территорию Курчалоевского района осуществляется сообщение с Веденским, Ножай-Юртовским, Гудермеским, Шалинским районами Чеченской Республики.

Площадь территории, которую занимает район, составляет – 465,52 кв.км. Протяженность района с запада на восток – 35 км, с севера на юго-восток – 27 км. Центр района находится в г. Курчалой.

В состав Курчалоевского района входят 14 поселений, среди которых 13 являются сельскими (Аллеройское, Илсхан-Юртовское, Ахкинчу-Барзойское, Бачи-Юртовское, Гелдаганское, Джугуртинское, Майртупское, Регитинское, Ахмат-Юртовское, Цоци-Юртовское, Хиди-Хуторское, Эникалинское, Ялхой-Мохкское) и одно – городским поселение (г.Курчалой). Административное деление Курчалоевского района представлено на рисунке 2.



Рисунок 2 – Административное деление Курчалоевского района

Город Курчалой является административным центром Курчалоевского района Чеченской Республики и имеет статус городского поселения.

Город Курчалой расположен на предгорной равнине, на правом берегу реки Гумс, чуть выше впадения в неё рек Хунга и Терлинг. Находится в 42 км к юго-востоку от города Грозный и в 20 км к югу от ближайшей железнодорожной станции Гудермес.

Промышленность является одной из локомотивных отраслей экономики Кучелоевского муниципального района.

По объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по всем трем видам экономической деятельности («Обрабатывающие производства», «Сельскохозяйственная продукция» «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды»). Удельный вес Курчалоевского муниципального района в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами Чеченской Республики составляет 9,4 %.

Динамика численности населения Курчалоевского района Чеченской Республики приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика численности Курчалоевского района Чеченской Республики

Наименование показателей	2017г.	2018г.	2019г.
Численность постоянного населения, чел.	132100	134128	137477

Показатели демографической ситуации в Курчалоевском районе Чеченской Республики представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Показатели демографической ситуации в Курчалоевском районе Чеченской Республики

Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Численность населения на конец отчетного периода, чел.	132100	134128	137477
Общий коэффициент естественного прироста (убыли), промилле	12,6	12,3	14,8
Естественный прирост (убыль) населения, чел.	2055	2028	3349

Демографическая ситуация в Курчалоевском районе Чеченской Республики с 2016 – 2019 гг. характеризуется, как увеличение численности населения, вследствие его естественного прироста. В муниципальном образовании имеется существенная тенденция к увеличению естественного

прироста населения, что является показателем положительного развития муниципального образования.

Промышленность является одной из локомотивных отраслей экономики Курчалоевского муниципального района.

По объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по всем трем видам экономической деятельности («Обрабатывающие производства», «Сельскохозяйственная продукция» «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды»). Удельный вес Курчалоевского муниципального района в общем объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами Чеченской Республики составляет 9,4 %.

Основу промышленного комплекса Курчалоевского муниципального района составляют предприятия, осуществляющие деятельность по трем видам экономической деятельности: «Обрабатывающие производства», «Сельскохозяйственная продукция» и «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды».

Строительство является одной из самых крупных сфер экономической деятельности Курчалоевского муниципального района. С одной стороны, оно непосредственно обеспечивает потребности населения, в частности в жилье, а с другой - формирует основные фонды для отраслей экономики (производственные здания и сооружения, здания общественного назначения). Сельское хозяйство является важной отраслью экономики Курчалоевского муниципального района. Земельные и климатические ресурсы, развитая инфраструктура и близость к центрам потребления создают благоприятные условия для ведения сельского хозяйства, производства и снабжения продуктами питания не только жителей самого Курчалоевского муниципального района, но также всей Чеченской Республики и других регионов России. В последние годы наблюдается положительная динамика

производства продукции сельского хозяйства Курчалоевского муниципального района.

Основные предприятия и организации с количеством работающих представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень предприятий и организаций

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Адрес расположения
1.	Пекарня (ИП)	с.Аллерой., ул. Абуева,21
2.	Пекарня (ИП)	с.Аллерой., ул. Майская 11
3.	Пекарня (ИП)	с.Аллерой., ул. Абуева,91
4.	ИП Цех по производству пластиковых окон и дверей	с.Аллерой ул.М.Хаджиева 46
5.	Пекарня (ИП)	с.Бачи-Юрт, ул.Центароевская
6.	Пекарня (ИП)	с.Бачи-Юрт, ул. А.Р. Кадырова
7.	Пекарня (ИП)	с.Бачи-Юрт, ул. А.Р. Кадырова
8.	ИП Цех по производству пластиковых окон и дверей	с.Бачи-Юрт, ул. А.Р. Кадырова
9.	ГУП пекарня	с.Бачи-Юрт, ул. А.Р. Кадырова
10.	цех кондитерских изделий	с.Бачи-Юртул. Центороевская №8
11.	ИП (частная)	с.Майртуп, ул. З. Кадырова,б/н.
12.	ИП (частная)	с.Майртуп,ул. Молодежная №5
13.	ИП (частная)	с.Майртуп, ул. Кирова 29
14.	цех по производству калбас	с.Майртуп ул.Южная №22
15.	ООО «КЭМЗ»	с.Курчалой ул. А-Х.Кадырова 3/б
16.	ООО "Обильное"	с.Курчалой, ул.Р.А. Кадырова
17.	ООО «ЗАМНХО»	с.Курчалой, ул. Я.Дохтукаева
18.	ИП (частная)	с.Курчалой, ул. Я.Дохтукаева
19.	ООО «Курчалоевская птицефабрика»	с.Курчалой ул. В.К. Косумова127
20.	ИП Цех по производству кровельных изделий	с.Курчалой ул.А-Х.Кадырова 3/б
21.	ИП Цех по производству кровельных изделий	Курчалой ул. А.Шерипова

22.	цех кондитерских изделий	с.Курчалой ул.А.Р.Кадырова
23.	Пекарня (ИП)	г.Курчалой ул. Д. Хизриева №10
24.	Пекарня (ИП)	г.Курчалой ул. Р.Кадырова№6
25.	Пекарня (ИП)	с.Гелдаган ул. Халад Молла №8
26.	КФХ "Биби"	с.Цоци-Юрт, ул.Степная,61
27.	Пекарня (ИП)	с.Цоци-Юрт, ул.Степная,61
28.	ИП Цех по производству пластиковых окон и дверей	с.Цоци-Юрт, ул. Бамат-Гирей-Хаджи
29.	(ЦРП) Ройонная поликлиника	С.Курчалой, Ул. Кадырова
30.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Цоци-Юрт	с.Цоци-Юртул. А-Х.А кадырова
31.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Аллерой	с.Аллерой, ул.Речная
32.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Центарой	с.Центарой, ул.Сакказова,78
33.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Бачи-Юрт	с.Бачи-Юрт, ул.Калиева,23
34.	ПСМП на 4 автомобиля с.Бачи-Юрт	с.Бачи-Юрт, ул.А.Р.Кадырова,б/н
35.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Майртуп	с.Майртуп, ул.З.А.Кадырова,27
36.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Гелдаган	с.Гелдаган, ул.Комсомольская,11
37.	(ВА) Врачебная амбулатория с.Ялхой-Мохк	с.Ялхой-Мохк
38.	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с.Джугурты	с.Джугурты, ул.Садовая, б/н
39.	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с. Ахкинчу- Барзой	с. Ахкинчу-Барзой
40.	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с.Эникали	с.Эникали, ул.Кадырова,20
41.	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с.Бельты	с.Бельты, ул.Усманова,9
42.	Фельдшерский пункт (ФП) с.Ачеришки	с.Ачеришки, ул.Лесная, 23
43.	Фельдшерский пункт (ФП) с. Регита	с. Регита
44.	Фельдшерско-акушерский пункт (ФАП) с.Хиди-Хутор	с.Хиди-Хутор, ул.Восточная, б/н

45.	Фельдшерский пункт (ФП)	с.Ники-Хита
46	Фельдшерский пункт (ФП) с.Джагларги	с.Джагларги
46.	Противотуберкулезный Диспансер	С.Курчалой, Ул.Кадырова,4
47.	ЦРБ (стационар)	ул.Вадуда Касумова,64
48.	ССНП с.Курчалой	ул.Вадуда Касумова,64
49.	ПСНП с.Центарой	с.Центарой, ул.Сакказова,78

Общая площадь Курчалоевского муниципального района составляет 465,52 кв.км. Курчалоевский муниципальный район включает в себя равнинные, предгорные и горные территории. Центральная часть Курчалоевского муниципального района расположена на Чеченской предгорной равнине, поверхность которой пересекается большим количеством рек. Имея относительно небольшую площадь территории при значительной численности населения, Курчалоевский муниципальный район характеризуется высоким показателем плотности населения 295,3 чел./кв.км.

Несмотря на концентрацию населения Курчалоевского муниципального района в крупных населённых пунктах при относительно небольшом их количестве, а также небольшую территорию района, по протяжённости дорог с твёрдым покрытием Курчалоевский муниципальный район находится на 9 месте среди муниципальных районов Чеченской Республики, благодаря его расположению на пути важных транспортных коридоров.

Достаточно выгодное географическое расположение обуславливает высокую экономическую активность на территории Курчалоевского муниципального района.

На расселение в Курчалоевском районе существенное влияние оказывает не только его география, но и транспортная инфраструктура. Так, через северную часть Курчалоевского муниципального района проходит основная автотранспортная магистраль Чеченской Республики – автомобильная дорога общего пользования федерального значения: Р-217

«Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой.

Транспортная система Курчалоевского муниципального района, при наличии ряда проблем в ее организации, в основном справляется со своими задачами.

Транспортная система Курчалоевского муниципального района представлена автомобильным транспортом. Основным видом транспорта является автомобильный. Уровень развития автотранспортной системы Курчалоевского муниципального района характеризуется протяженностью и качеством автодорожной сети, транспортной доступностью населенных пунктов, качеством транспортного обслуживания населения, развитием грузовых перевозок, придорожной и логистической инфраструктур, а также безопасностью участников дорожного движения.

Сеть автомобильных дорог Курчалоевского муниципального района состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения.

Автомобильная дорога федерального значения «Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой» проходит через центр Чеченской Республики с запада на восток по семи районам - Ачхой-Мартановскому, Урус-Мартановскому, Грозненскому, Шалинскому, Гудермесскому и Курчалоевскому – с подъездом к городу Грозному. Протяженность автомагистрали в границах Чеченской Республики 130 км, а в границах Курчалоевского муниципального района – составляет 22 км. Это автомагистраль Iб технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжей части. Ширина непосредственно проезжей части составляет 17 метров, с разделительной полосой – 2 метра, шириной земляного полотна – 25 метра и двумя 2-х уровневыми развязками на следующих пересечениях:

- с автомобильной дорогой регионального значения III технической категории «Гудермес - Илсхан-Юрт»;

- с автомобильной дорогой местного значения от с.Цоци-Юрт Курчалоевского района к с. Новый Энгеной Гудермесского района.

Автомобильные дороги регионального значения Чеченской Республики в составе дорожной сети Курчалоевского муниципального района имеют общую протяженность 176,1 км, из них: 134,2 км с асфальтобетонным покрытием и 41,9 км с гравийным покрытием .

Протяженность местных дорог общего пользования в Курчалоевском районе составляет 684,8 км, из них: 187,0 км с асфальтобетонным покрытием, 373,6 км с гравийным покрытием и 124,2 км с грунтовым покрытием . На территории Курчалоевского муниципального района находятся 14 мостов расположенных на дорогах местного значения.

В настоящее время доля автодорог местного значения, не соответствующая нормативным требованиям, составляет более 70%.

Уровень благоустроенности автомобильных дорог района в большой степени зависит от значения дороги. Региональные автомобильные дороги имеют наибольший уровень благоустроенности, в то время как на муниципальных дорогах отсутствуют дорожные знаки, сигнальные столбы, съезды с твердым покрытием.

Транспортный каркас Курчалоевского района Чеченской Республики представлен на рисунке 3.

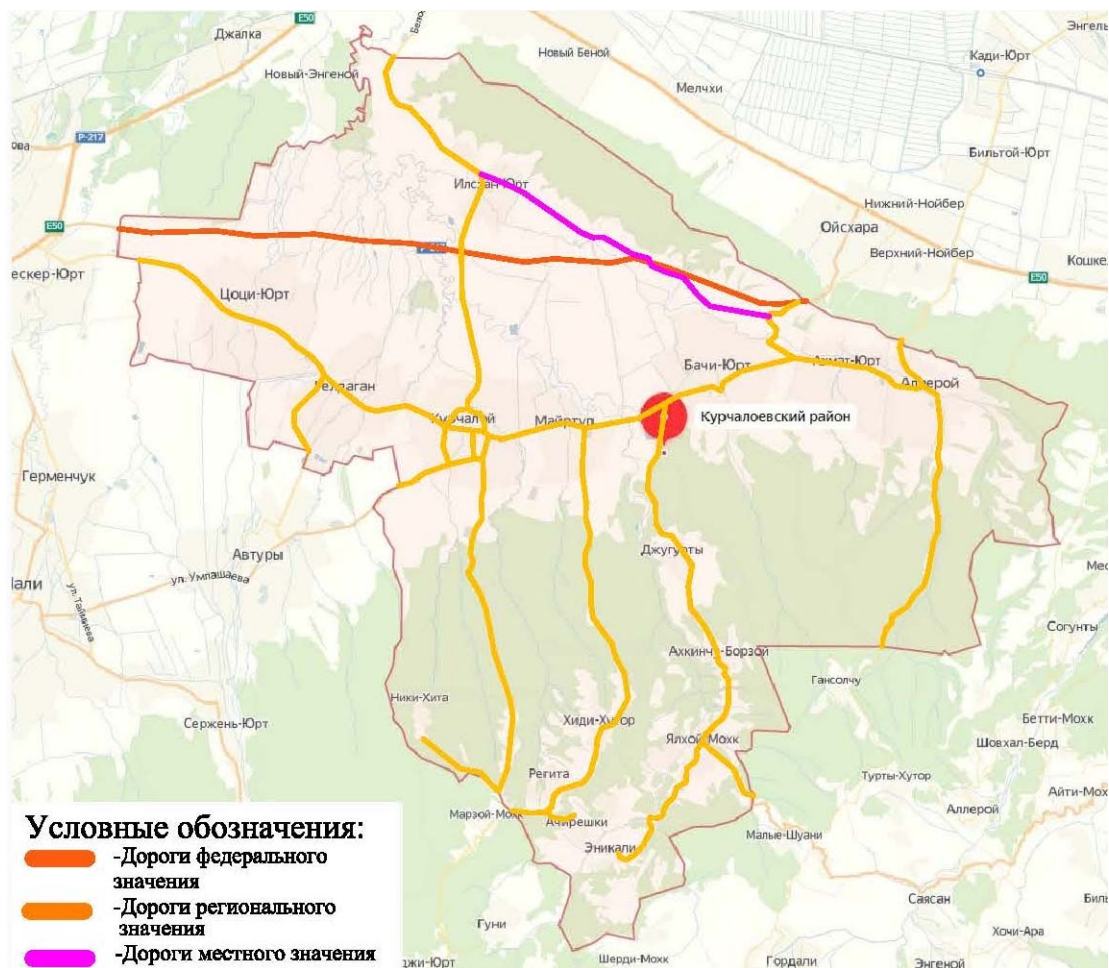


Рисунок 3 - Транспортный каркас Курчалоевского района Чеченской Республики

Все населенные пункты Курчалоевского муниципального района входят в первую зону доступности (1,5-часовой) до административного центра Чеченской Республики – города Грозного.

Обслуживание населения Курчалоевского муниципального района пассажирским пригородным транспортом осуществляется в основном автобусами. Сеть внутриреспубликанских автобусных маршрутов включает в себя маршруты, связывающие Курчалой с отдалёнными населёнными пунктами Курчалоевского муниципального района и другими районами Чеченской Республики. Задачу транспортного обслуживания населения выполняют также межрегиональные автобусные маршруты.

На территории Курчалоевского муниципального района функционирует одно государственное предприятие по оказанию транспортных услуг населению, предприятиям, учреждениям – филиал Курчалоевский

муниципальный ООО «Транс-Сервис» и одно Товарищества ООО «Мамед-98».

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного-социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ), утверждена распоряжением Правительства РФ от 19 марта 2013 года № 384-р;

- Схема территориального планирования Чеченской Республики, утверждена Постановлением Правительства Чеченской Республики от 21 сентября 2010 года № 154;

-Схема территориального планирования Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденная решением Совета депутатов Курчалоевского муниципального района от 22 декабря 2010 года № 43/9-1;

- Стратегия социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2030 года, утвержденная решением Совета депутатов Курчалоевского муниципального района от 29 марта 2018 года № 10;

- Генеральный план Аллеройского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Аллеройского сельского поселения от 27 декабря 2012 года № 18;

-Генеральный план Ахинчу-Барзойского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики,

утвержденный решением Совета депутатов Ахкинчу-Барзойского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 35;

- Генеральный план Бачи-Юртовского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Бачи-Юртовского сельского поселения от 20 сентября 2012 года № 21;

- Генеральный план Гелдаганского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Гелдаганского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 22;

- Генеральный план Джугуртинского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Джугуртинского сельского поселения от 24 декабря 2012 года № 28;

- Генеральный план Майртупского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Майртупского сельского поселения от 26 декабря 2012 года № 28;

- Генеральный план Регитинского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Регитинского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 14;

- Генеральный план Ахмат-Юртовского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Ахмат-Юртовского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 12;

- Генеральный план Цоци-Юртовского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Цоци-Юртовского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 32;

-Генеральный план Хиди-Хуторского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Хиди-Хуторского сельского поселения от 5 декабря 2012 года № 8;

-Генеральный план Эникалинского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Эникалинского сельского поселения от 25 декабря 2012 года № 6;

-Генеральный план Ялхой-Мохкского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Ялхой-Мохкского сельского поселения от 17 августа 2012 года № 13;

-Генеральный план Илсхан-Юртовского сельского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Илсхан-Юртовского сельского поселения от 21 ноября 2012 года № 21;

-Генеральный план Курчалоевского городского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, утвержденный решением Совета депутатов Курчалоевского сельского поселения от 26 декабря 2012 года № 25;

- другие документы.

Схема территориального планирования Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики предусматривает следующие мероприятия по развитию транспортной системы Курчалоевского района Чеченской Республики (Таблица 4).

Таблица 4 – Перечень мероприятий согласно СТП Курчалоевского района Чеченской Республики

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1	Реализация программы совершенствования и развития основных местных дорог Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики	Определяется проектом	2025
2	Выявление участков концентрации ДТП и совершенствование организации дорожного движения на основных магистралях Курчалоевского муниципального района, с целью создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов (строительство обходов, развязок и т.д.)	Определяется проектом	2025
3	Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог, находящихся в населенных пунктах	Определяется проектом	2022
4	Оборудование автомобильных дорог ограждениями, дорожными знаками, информационными щитами	Определяется проектом	2022

Мероприятия, изложенные в СТП Курчалоевского района Чеченской Республики направлены, как на совершенствование и развитие транспортно-дорожной инфраструктуры, так и на повышения уровня безопасности дорожного движения.

Стратегия социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2030 года, утвержденная решением Совета депутатов Курчалоевского муниципального района от 29.03.2018 г. № 10 предполагает следующие мероприятия в сфере развития транспортной системы Курчалоевского района (Таблица 5).

Таблица 5 – Перечень мероприятий согласно Стратегии социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1	Строительство парковочных мест для автотранспорта	Нет данных	2022

Стратегия социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2030 года предполагает строительные и реконструкционные работы.

Анализ Генеральных планов 13 сельских и 1 городского поселения Курчалоевского района позволяет выявить следующие мероприятия в сфере развития транспортной системы муниципального района, закрепленные в данных документах (Таблица 6):

Таблица 6 – Перечень мероприятий согласно Генеральным планам 13 сельских и 1 городского поселения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1	Реализация программы совершенствования и развития основных местных дорог Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики	Определяются проектом	2025
2	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог, определение полос отвода, проведение регистрации земельных участков.	Определяются проектом	2020
3	Утверждение в соответствии с классификацией автодорог перечней автодорог местного значения	Определяются проектом	2020

Мероприятия, изложенные в Генеральных планах поселений Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики, во многом

повторяют мероприятия СТП Курчалоевского района Чеченской Республики, но имеют другие сроки реализации.

Дальнейшая разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры на период планирования будет производиться в увязке с документами территориального планирования, документации по планировке территорий, документами стратегического планирования, мероприятиями целевых программ и планов развития территории и запланированными, но пока не реализованными мероприятиями с оценкой эффективности данных мероприятий и этапности их внедрения.

Согласно проанализированным документам территориального планирования, наиболее крупными точками роста на территории Курчалоевского района Чеченской Республики будут являться г. Курчалой, с.Цоци-Юрт, с. Гелдаган, с. Майртуп, с. Бачи-Юрт. Данные населенные пункты связаны основными дорогами района, что приведет к повышению нагрузки на имеющуюся УДС района, создавая необходимость ее дополнительного развития.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территорий, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2035 года, предложена прогнозная численность населения, представленная в таблице 7 и на рисунке 4.

Таблица 7 - Численность населения Курчалоевского района Чеченской Республики в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики до 2030 года, тысяч человек

Наименование целевого индикатора	Годы	Сценарий 1 Консервативный	Сценарий 2 Базовый	Сценарий 3 Оптимистический
Численность населения среднегодовая, тыс. чел.	2020	137,5	140,6	141,7
	2025	139,1	144,9	145,3
	2030	142,3	146,8	148,1

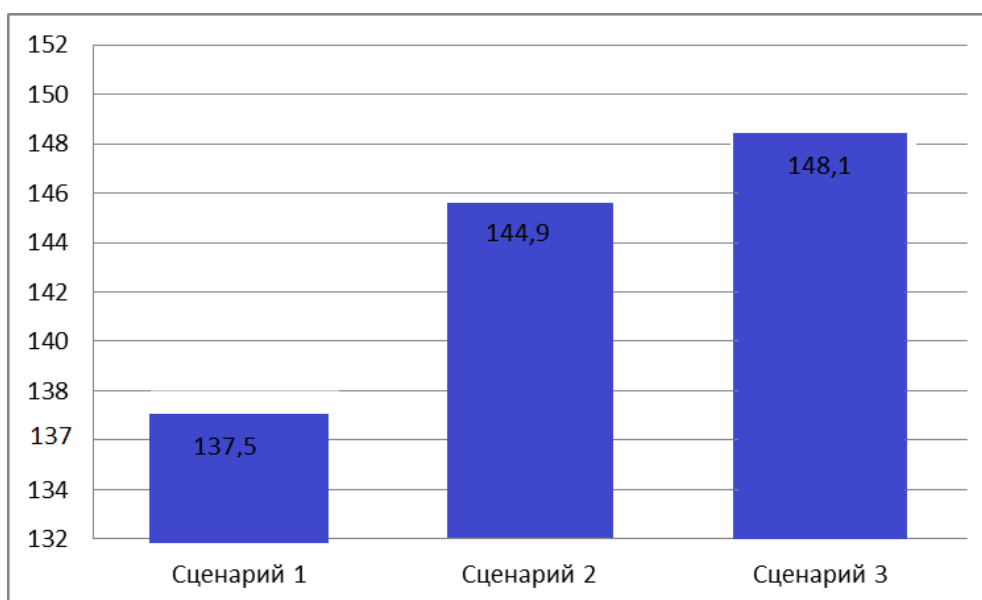


Рисунок 4 - Прогнозная численность населения к 2030 году, тыс., чел.

Первый сценарий – «консервативный» – базируется на сложившихся тенденциях социально-экономического развития, при которых уже в настоящее время в г. Курчалой и в зоне влияния городского поселения

формируется полюс роста регионального значения путем реализации ряда инвестиционных проектов стратегического значения. В данном сценарии предполагается, что развитие будет продолжаться преимущественно в пределах территории Курчалоевского городского поселения. Основные усилия администрации Курчалоевского района по этому сценарию связаны с поддержанием в рабочем состоянии, а также ограниченными ремонт и реконструкцией объектов социальной сферы и экономики.

Второй сценарий – «базовый» – предполагает формирование в перспективе, помимо уже существующего полюса роста в г. Курчалой, еще нескольких «точек роста» на территории муниципального района, способных стимулировать социально-экономическое развитие прилегающей территории. В качестве «точек роста», в которых предполагается создание локальных центров экономического роста, а также центров социального и бытового обслуживания населения (наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания населения, объектов инфраструктуры) выступают населенные пункты, имеющие развитые транспортные связи с остальными населенными пунктами Курчалоевского района и Чеченской Республики. Стимулирование дальнейшего развития указанных «точек роста» повысит качество жизни на сопредельных территориях других поселений муниципального района.

Третий сценарий – «оптимистический» – может быть реализован только при благоприятной социально-экономической ситуации в Чеченской Республике и в целом в Российской Федерации.

Он предполагает, что помимо дальнейшего развития существующего полюса роста в г. Курчалой, реализации всех запланированных инвестиционных проектов в полном объеме и в намеченные сроки, во всех остальных муниципальных образованиях Курчалоевского района будет ускоренными темпами расти уровень социально-экономического развития. Это будет происходить за счет реализации и в них крупных комплексных инвестиционных и инфраструктурных проектов, способных стать «точками роста» для сельской местности, ориентированных на освоение свободных

площадок по выбору инвестора, который заключает с администрацией договор муниципально-частного партнерства. Благодаря этому темпы роста могут оказаться одними из наиболее высоких в Чеченской Республике. Приоритет будет отдаваться таким проектам комплексного развития, которые направлены не только на реализацию проекта в сфере экономики (промышленность, сельское хозяйство, туристско-рекреационный комплекс или жилищная застройка), но и на развитие необходимых инженерной и транспортной инфраструктур, в том числе жилищное строительство для будущих работников и строительство объектов социальной сферы. Реализация подобных проектов также даст стимул развития малого предпринимательства в смежных отраслях экономики (сфера услуг, пассажирские перевозки и др.). Кроме этого, реализация крупных инфраструктурных проектов в транспортной сфере позволит приобрести Курчалоевскому району статус транспортно-логистического центра Чеченской Республики.

Жилищный фонд всех форм собственности Курчалоевского муниципального района составляет 2497,69 тыс. кв. м. При этом средняя жилищная обеспеченность населения в Курчалоевском районе – 18,2 кв. м общей площади на 1 человека, что ниже, чем в среднем по Чеченской Республике (19,0 кв. м /чел.) и тем более в среднем по Российской Федерации (24,4 кв. м /чел.).

Уровень благоустройства жилищного фонда Курчалоевского муниципального района можно характеризовать как высокий, поскольку в сравнении со средними показателями по Чеченской Республике и даже по Российской Федерации он выше по всем показателям кроме показателя «Оснащение напольными электроплитами».

Уровень жилищно-коммунального обслуживания населения Курчалоевского муниципального района можно оценить как средний. Несмотря на высокую степень благоустройства жилого фонда основными видами коммунальной инфраструктуры: водопроводом, сетями газо- и

электроснабжения (в среднем – около 80-90%), качество жилищно-коммунальных услуг остается низким. Это связано с тем, что основные фонды жилищно-коммунального хозяйства имеют высокую степень износа.

В сфере ЖКХ Курчалоевского муниципального района действуют одно муниципальное предприятие – СМУП «ПУЖКХ». Расходы этого предприятия и организаций-поставщиков жилищно-коммунальных услуг в Курчалоевском районе в первую очередь связаны с покрытием текущих издержек. В условиях ограниченности ресурсов финансирование капитальных расходов на ремонт и реконструкцию сетей и сооружений ЖКХ остается на низком уровне.

Таким образом, в сфере жилищного строительства, жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства территории Курчалоевского муниципального района остаются нерешенными следующие проблемы:

- низкая средняя жилищная обеспеченность в районе по сравнению со средней по Чеченской Республике;
- низкое качество предоставления услуг в сфере ЖКХ, связанное с высокой степенью износа сетей водоотведения, водо-, газо-, электроснабжения;
- низкий уровень финансирования расходов на капитальный ремонт и реконструкцию инженерных сетей и сооружений ЖКХ, а также на благоустройство территории района;
- низкий уровень сбора платежей с населения и юридических лиц за жилищно-коммунальные услуги;
- рост тарифов на услуги ЖКХ;
- низкий уровень внедрения ресурсосберегающих и инновационных технологий в сфере ЖКХ района.

Указанные проблемы возможно решить при реализации Администрацией Курчалоевского муниципального района следующих основных мероприятий в Курчалоевском муниципальном районе:

- обеспечение территорий актуальной документацией для осуществления градостроительной деятельности;
- содействие в развитии ипотечного жилищного кредитования;
- содействие в создании условий для обеспечения доступным и комфортным жильем отдельных категорий граждан и молодых семей;
- содействие в привлечении инвесторов для размещения жилой застройки на территории Курчалоевского района, в том числе на условиях муниципально-частного партнерства;
- реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие муниципального хозяйства Курчалоевского муниципального района» в части ЖКХ и благоустройства;
- реализация мероприятий муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории Курчалоевского муниципального района на 2018-2022»;
- реализация мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Курчалоевского муниципального района на 2017-2020 годы».

Транспортная система Курчалоевского муниципального района представлена автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги в составе дорожной сети Курчалоевского муниципального района имеют общую протяженность -882,9 км, из которых:

- федерального значения - 22 км, с асфальтобетонным покрытием;

- регионального значения – 176,1 км, из них: 134,2 км с

асфальтобетонным покрытием и 41,9 км с гравийным покрытием;

- местного значения – 684,2 км, из них: 187,0 км с асфальтобетонным покрытием, 373,6 км с гравийным покрытием и 124,2 км грунтовые дороги.

Плотность дорог с твердым покрытием в Курчалоевском районе составляет 1,63 км на 1 кв. км или 163 на 100 кв. км площади района. Это

почти в 2,1 раза выше, чем в среднем по Чеченской Республике – 0,76 км на 1 кв. км или 76 км 100 кв. км площади республики.

В настоящее время доля автодорог местного значения, не соответствующая нормативным требованиям, составляет более 70%.

Уровень благоустроенности автомобильных дорог района в большой степени зависит от значения дороги. Региональные автомобильные дороги имеют наибольший уровень благоустроенности, в то время как на дорогах местного значения отсутствуют сигнальные столбы, съезды с твердым покрытием.

Все населенные пункты Курчалоевского муниципального района входят в первую зону доступности (1,5-часовой) до административного центра Чеченской Республики – города Грозного.

Что касается показателей развития грузовых перевозок, то за последние 10 лет объем перевезенных автомобильным транспортом грузов в Курчалоевском районе вырос в 15,5 раз с (62,7 до 973,5 тонн), а грузооборот автомобильного транспорта – в 347 раз (с 0,1 до 34,7 миллионов тонно-километров), что связано прежде всего с восстановлением работы крупных и средних организаций Курчалоевского муниципального района и Чеченской Республики в целом после проведения военных кампаний на территории Республики.

Между тем, остаются нерешенными следующие проблемы в сфере транспорта Курчалоевского муниципального района:

- развитость только одного вида транспорта (автомобильного) на территории Курчалоевского района;
- высокая доля автодорог местного значения, не соответствующая нормативным требованиям (более 70%);
- низкий уровень благоустроенности дорог местного значения (отсутствие сигнальных столбов, съездов с твердым покрытием);
- недостаточность финансирования строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры Курчалоевского района;

- высокий износ пассажирского транспорта;
- низкое качество предоставления транспортных услуг.

Указанные проблемы возможно решить при реализации Администрацией Курчалоевского муниципального района следующих основных мероприятий в Курчалоевском муниципальном районе:

- реализация мероприятий муниципальной программы «Развитие муниципального хозяйства Курчалоевского муниципального района» в части транспортной инфраструктуры;
- стимулирование пополнения предприятий автобусного парка современным подвижным составом с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками, доступным для маломобильных групп населения (низкопольные автобусы, автобусы с переменным уровнем пола);
- содействие в реализации проектов по реконструкции, ремонту, содержанию дорог республиканского значения;

В связи с большими расстояниями передвижений в Курчалоевском муниципальном районе Чеченской Республики действуют автобусные маршруты, частично используются ведомственный и личный автотранспорт. В настоящее время на территории района действуют 5 автобусных маршрутов (Грозный-Курчалой, Гудермес-Ялхой-Мохк (транзитный), Курчалой-Шали, Курчалой – Бачи-Юрт, Курчалой – Ставрополь). Схема движения автобусов по Курчалоевскому муниципальному району Чеченской Республики представлена на рисунке 5.

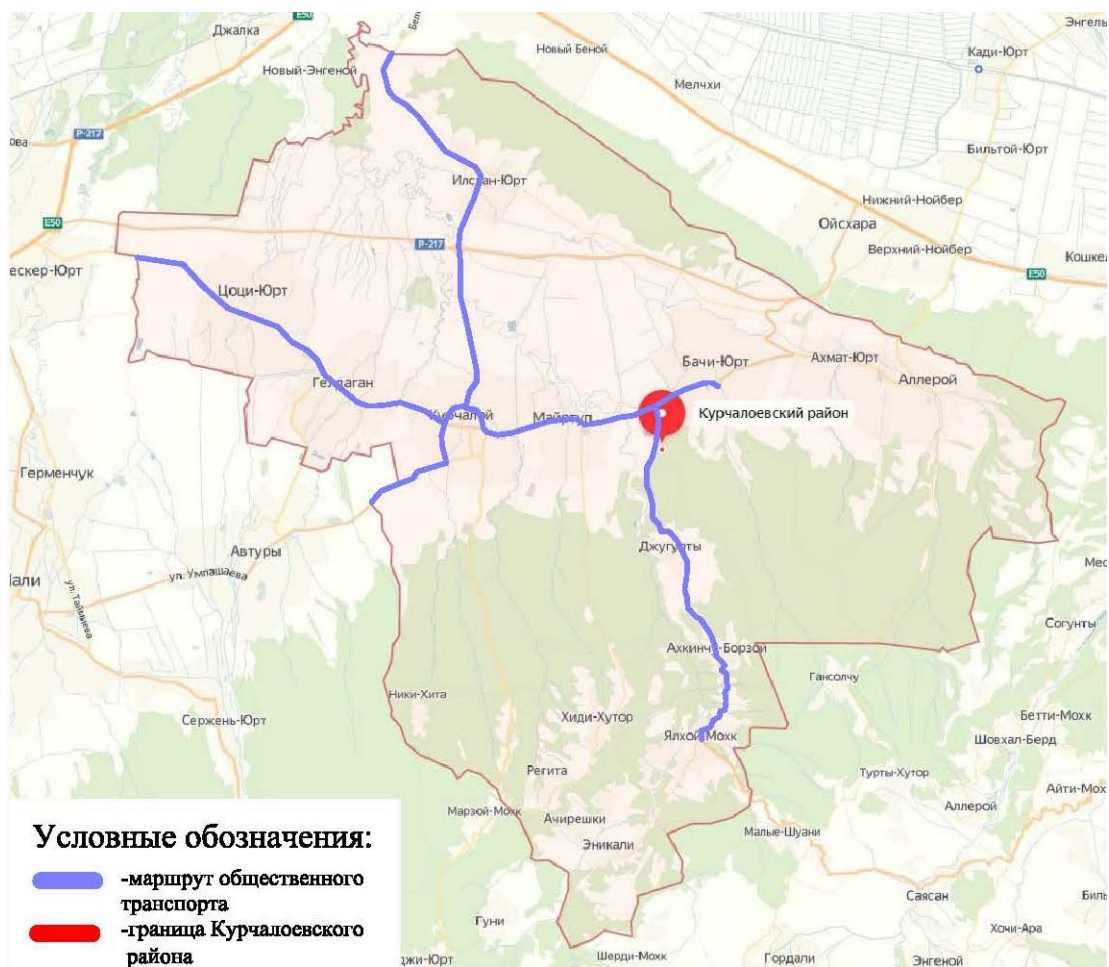


Рисунок 5 - Схема движения автобусов на территории Курчалоевского района Чеченской Республики

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Сеть автомобильных дорог Курчалоевского муниципального района состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения.

Автомобильная дорога федерального значения «Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой» проходит через центр Чеченской Республики с запада на восток по семи районам - Ачхой-Мартановскому, Урус-Мартановскому, Грозненскому, Шалинскому, Гудермесскому и Курчалоевскому – с подъездом к городу Грозному. Протяженность автомагистрали в границах Чеченской Республики 130 км, а в границах Курчалоевского муниципального района – составляет 22 км. Это автомагистраль 16 технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжей части. Ширина непосредственно проезжей части составляет 17 метров, с разделительной полосой – 2 метра, шириной земляного полотна – 25 метра и двумя 2-х уровневыми развязками на следующих пересечениях:

- с автомобильной дорогой регионального значения III технической категории «Гудермес - Илсхан-Юрт»;
- с автомобильной дорогой местного значения от с.Цоци-Юрт Курчалоевского района к с. Новый Энгеной Гудермесского района.

Автомобильные дороги регионального значения Чеченской Республики в составе дорожной сети Курчалоевского муниципального района имеют общую протяженность 176,1 км, из них: 134,2 км с асфальтобетонным покрытием и 41,9 км с гравийным покрытием .

Протяженность местных дорог общего пользования в Курчалоевском районе составляет 684,8 км, из них: 187,0 км с асфальтобетонным покрытием, 373,6 км с гравийным покрытием и 124,2 км с грунтовым покрытием

Плотность дорог с твердым покрытием в Курчалоевском районе составляет 1,63 км на 1 кв. км или 163 на 100 кв. км площади района. Это

почти в 2,1 раза выше, чем в среднем по Чеченской Республике – 0,76 км на 1 кв. км или 76 км 100 кв. км площади республики.

На территории Курчалоевского муниципального района находятся 14 мостов расположенных на дорогах местного значения. (Таблица 8).

Таблица 8 - Основные характеристики дорожной инфраструктуры Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики

Наименование	Всего	Покрытие дорог, км			Мосты, шт.		
		асфальтовое	гравийное	грунтовое	автомобильные	пешеходные	
Муниципальные дороги							
1	г.Курчалой	128,2	36,0	41,5	50,7	3,0	0,0
2	с.Эникали	8,1	0,0	7,5	0,6	1,0	0,0
3	с.Цоци-Юрт	105,3	10,0	61,9	33,4	1,0	0,0
4	сАхкунчу-Борзой	7,4	1,7	5,3	0,4	0,0	0,0
5	с.Джугурты	11,5	2,5	7,7	1,3	0,0	0,0
6	с.Регита	5,7	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0
7	с.Ачирешки	2,1	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0
8	с.Джагларги	3,5	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0
9	с.Ники-Хита	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0
10	с.Хиди-Хутор	9,6	1,8	1,1	6,7	0,0	0,0
11	с. Корен-Беной	3,4	0,0	2,5	0,9	0,0	0,0
12	с.Майртуп	74,9	21,2	49,0	4,7	2,0	0,0
13	с.Бачи-Юрт	93,0	18,1	68,6	6,3	1,0	0,0
14	с.Ялхой-Мохк	21,8	6,9	14,1	0,8	1,0	0,0
15	с.Алерой	42,0	28,8	7,8	5,4	1,0	0,0
16	с.Ахмат-Юрт	41,2	25,2	10,7	5,3	2,0	0,0
17	с.Гелдаган	87,1	18,3	63,3	5,5	1,0	0,0
18	с. Илехан-Юрт	37,5	13,5	21,8	2,2	1,0	0,0
Итого		684,8	187,0	373,6	124,2	14,0	0,0
Дороги регионального значения							
Курчалоевского муниципального район		176,1	134,2	41,9	0,0	0,0	0,0
Всего:		860,9	321,2	415,5	124,2	14,0	0,0

В настоящее время доля автодорог местного значения, не соответствующая нормативным требованиям, составляет более 70%.

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики имеется 24 светофорных объекта, регулирующих очередь проезда транспортных потоков и пересечения пешеходными потоками проезжей части в установленном транспортном узле или сечении улицы.

Перечень светофорных объектов на территории Курчалоевского района Чеченской Республики отражен в таблице 9.

Таблица 9 - Перечень светофорных объектов на территории Курчалоевского района Чеченской Республики

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта
1.	г.Курчалой пересечение улиц ул.А.Шерипова с ул.А.А Кадырова с ул.В.К.Касумова	Транспортный светофор
2.	г.Курчалой пересечение улиц ул.В.К.Касумова с ул.М.Шатаева	Транспортный светофор
3.	г.Курчалой пересечение улиц ул.Курчалоевская с пр-т А.А.Кадырова	Транспортный светофор
4.	г.Курчалой пересечение улиц ул.Шерипова с пр-т А.А.Кадырова	Транспортный светофор
5.	г.Курчалой пересечение улиц ул.Советская с пр-т А.А.Кадырова	Транспортный светофор
6.	г.Курчалой пересечение улиц ул.Южная с ул.В.К.Касумова с ул.Н-Х.Ахматова	Транспортный светофор

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) для управления сетью светофорных объектов на территории Курчалоевского района Чеченской Республики не используется.

В границах города имеются транспортные инженерные сооружения, являющиеся составной частью автодорог (таблица 10).

Таблица 10 - Перечень инженерных сооружений на территории Курчалоевского района Чеченской Республики

Наименование	Всего	Покрытие дорог, км			Мосты, шт.		
		асфальтовое	гравийное	грунтовое	автомобильные	пешеходные	
Муниципальные дороги							
1	г.Курчалой	128,2	36,0	41,5	50,7	3,0	0,0
2	с.Эникали	8,1	0,0	7,5	0,6	1,0	0,0
3	с.Цоци-Юрт	105,3	10,0	61,9	33,4	1,0	0,0
4	сАхкунчу-Борзой	7,4	1,7	5,3	0,4	0,0	0,0
5	с.Джугурты	11,5	2,5	7,7	1,3	0,0	0,0
6	с.Регита	5,7	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0
7	с.Ачирешки	2,1	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0
8	с.Джагларги	3,5	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0
9	с.Ники-Хита	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0
10	с.Хиди-Хутор	9,6	1,8	1,1	6,7	0,0	0,0
11	с. Корен-Беной	3,4	0,0	2,5	0,9	0,0	0,0
12	с.Майртуп	74,9	21,2	49,0	4,7	2,0	0,0
13	с.Бачи-Юрт	93,0	18,1	68,6	6,3	1,0	0,0
14	с.Ялхой-Мохк	21,8	6,9	14,1	0,8	1,0	0,0
15	с.Алерой	42,0	28,8	7,8	5,4	1,0	0,0

16	с.Ахмат-Юрт	41,2	25,2	10,7	5,3	2,0	0,0
17	с.Гелдаган	87,1	18,3	63,3	5,5	1,0	0,0
18	с. Илсхан-Юрт	37,5	13,5	21,8	2,2	1,0	0,0
Итого		684,8	187,0	373,6	124,2	14,0	0,0
Дороги регионального значения							
Курчалоевского муниципального район		176,1	134,2	41,9	0,0	0,0	0,0
Всего:		860,9	321,2	415,5	124,2	14,0	0,0

Схема улично-дорожной сети с указанием искусственных сооружений представлена на рисунке 6.

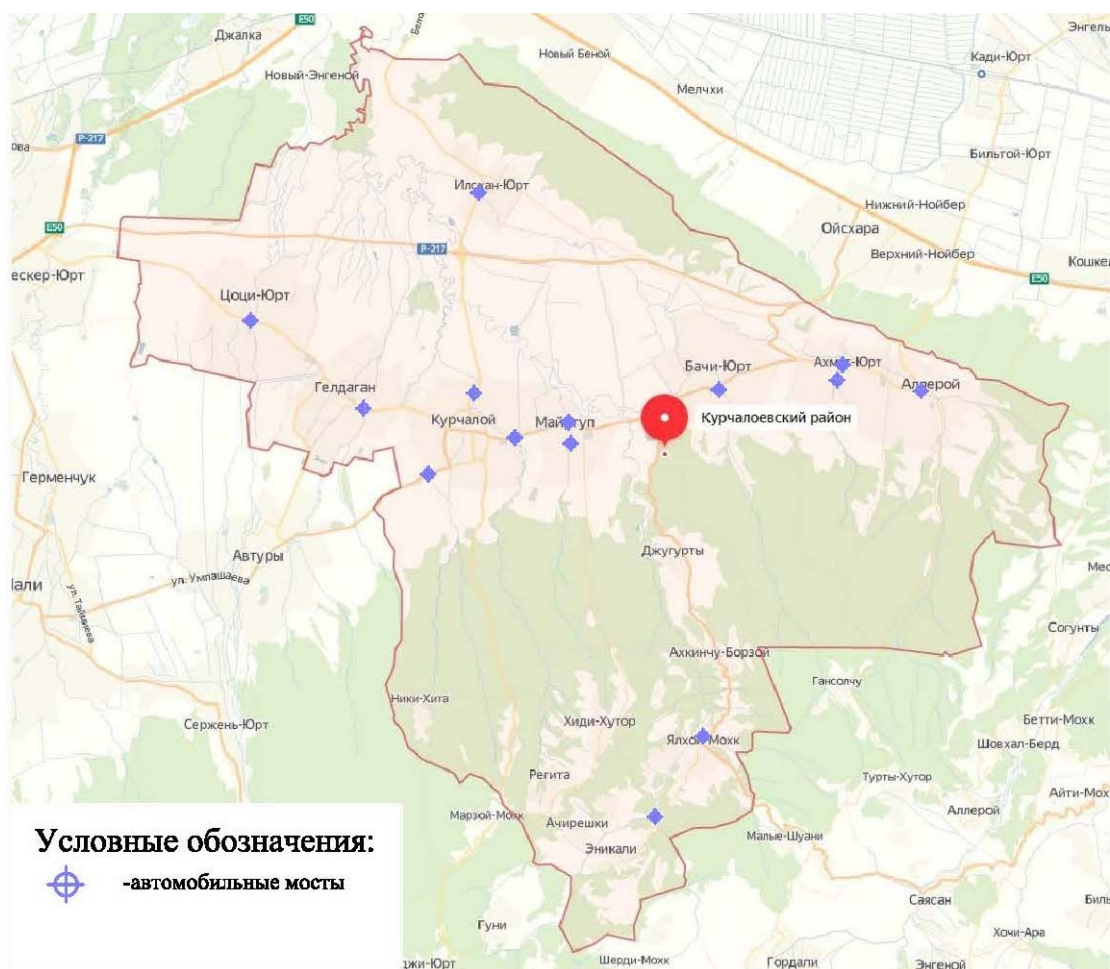


Рисунок 6 - Схема улично-дорожной сети с указанием искусственных сооружений

Инженерные сооружения позволяют обеспечивать бесперебойность и безопасность движения автомобильного транспорта.

Информация о доли автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, за периоды (2017-2019) в Курчалоевском районе Чеченской Республики приведена в таблице 11.

Таблице 11 – Доля дорог местного значения Курчалоевского района Чеченской Республики не соответствующих нормативным требованиям

Наименование показателя	Годы		
	2017	2018	2019
Доля местных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, %	82,8	82,6	72,7

Анализ доли дорог местного значения не соответствующих нормативным требованиям является достаточно высокий, но имеет тенденцию к снижению. Если в 2017 году показатель достигал 82,8%, то в 2019 году наблюдается снижение на 10%. В 2018 году значение показателя изменилось не значительно.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Маршрутная сеть городского транспорта на территории Курчалоевского района Чеченской Республики состоит только из автобусных маршрутов. Схема маршрутов автобусного сообщения представлена на рисунке 5. Железнодорожное сообщение на территории муниципального района отсутствует.

В ходе выполнения работ проведены натурные обследования интенсивности и состава транспортного потока на улицах Курчалоевского района Чеченской Республики (таблица 12 и рисунок 7). Натурные обследования проводились в течение суток на ключевых узлах и в пиковые часы утром в течение часа.

Таблица 12 – Точки замеров интенсивности

№ п/п	Точка замеров	Координаты
1	Точка 1. пересечение улиц ул.А.Х.Кадырова с ул.Западной	43.205929, 46.081593
2	Точка 2. пересечение улиц ул.Западная с ул.Шерипова	43.210879, 46.090670
3	Точка 3. пересечение улиц ул.А.Х.Кадырова с ул.Мира	43.203763, 46.098073
4	Точка 4. пересечение улиц ул.Западная с ул.Южная	43.193752, 46.083203
5	Точка 5. Улица Шерипова	43.214789, 46.091990
6	Точка 6. Улица А.Х.Кадырова	43.221318, 46.030900

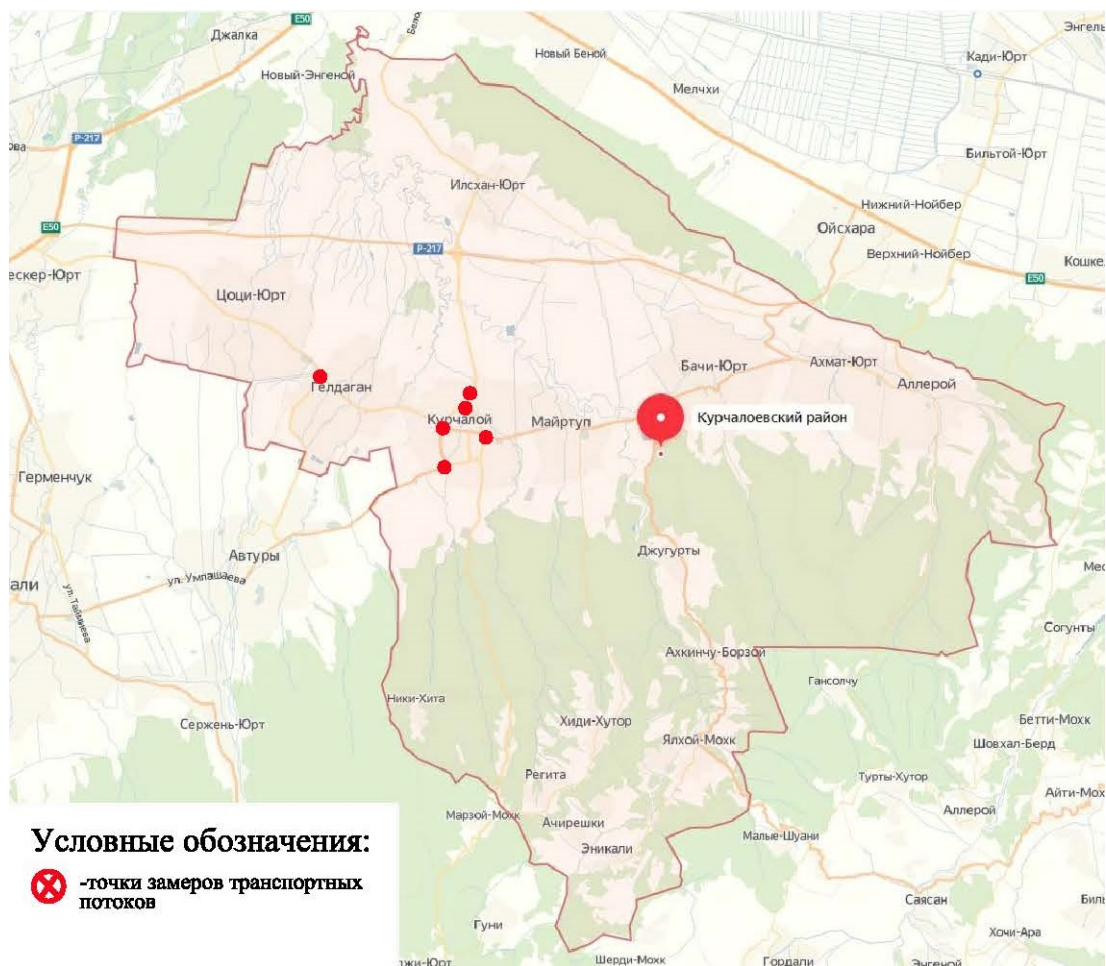


Рисунок 7 - Точки замеров транспортных потоков

Усредненные по УДС показатели по составу транспортного потока представлены на рисунке 8, где:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 6,0 т;
- 4 - грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,1 до 8,0 т;
- 5 - грузовые автомобили грузоподъемностью 8,1 до 14 т;
- 6 - грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т;
- 7 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 8 – автобусы малой вместимости;
- 9 – автобусы средней вместимости;
- 10 – автобусы большой вместимости;
- 11 – автобусы сочлененные и троллейбусы.

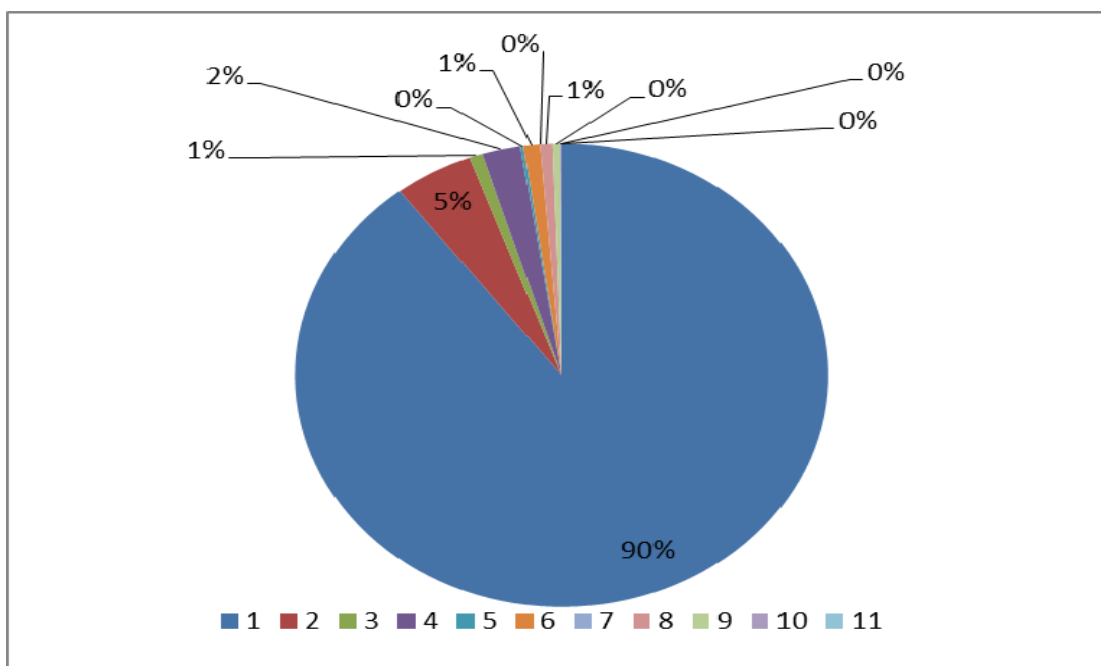


Рисунок 8 - Состав транспортного потока на улицах и дорогах Курчалоевского района Чеченской Республики в утреннее время

Легковые автомобили преобладают в составе транспортного потока: в утреннее время – 90%. Объем грузовых автомобилей любой грузоподъемности на дорогах района составляет 9,0%. Объем автобусов малой и средней вместимости занимает 1,0% в составе транспортного потока. Наибольшая интенсивность в утреннее и вечернее время отражена в таблице 13 .

Таблица 13 – Точки с наибольшей интенсивностью в утренний час-пик

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, тс/час
1	Точка 1. пересечение улиц ул.А.Х.Кадырова с ул.Западной	3256
2	Точка 5. Улица Шерипова	4189
3	Точка 4. пересечение улиц ул.Западная с ул.Южная	2183
4	Точка 6. Улица А.Х.Кадырова	1924

Так, наибольшая интенсивность движения наблюдается в утреннее время на перекрестках улица Шерипова, Улица А.Х.Кадырова – улица Западная. Учитывая пропускные способности данных дорог, опасность образования заторов на них отсутствует, вместе с тем, существует серьезная

угроза снижения уровня безопасности дорожного движения на данных участках.

Основной автомобильной дорогой соединяющей Курчалоевский муниципальный район с другими объектами Чеченской Республики автодорога Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон».

Ввиду данных обстоятельств, грузовые потоки на территории района будут составлять не только транзитные грузовые потоки, но и транспорт, перевозящий по территории округа или доставляющий груз к торговым точкам или промышленных предприятий (зонам) и т.п.

В процессе изучения движения грузового транспорта при помощи натуральных наблюдений устанавливалась интенсивность потоков грузовых автомобилей в городе и на подходе к нему, в том числе состав грузового движения по грузоподъемности и специализации.

Измерение интенсивности входящих и выходящих грузовых транзитных потоков определялась натурным методом. Продолжительность единичного измерения составляла 15 минут. Обследование начиналось в начале четверти часа (например, в 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 18:00, 18:15, 18:30... и т.д.). Транспортное обследование выполнялось в пиковые периоды и суточные замеры в ключевых узлах.

Полученные данные по интенсивности грузовых потоков позволяют оценить их насыщенность при въезде и выезде с территории городского округа. Для наглядной картины загрузки интенсивности, полученные результаты представим в виде картограмм по периодам времени.

Состав грузового движения по грузоподъемности отражен в таблице 14 и на рисунке 9.

Таблица 14 - Состав грузового движения по грузоподъемности

Время исследования	Грузовые автомобили, в т.ч грузоподъемностью				
	до 2,0 т	от 2,1 до 6,0 т	от 6,1 до 8,0 т	от 8,1 до 14 т	более 14 т
утро, авт./час	125	83	112	33	67
утро, % в общем потоке	4,78	0,81	2,35	0,18	0,99

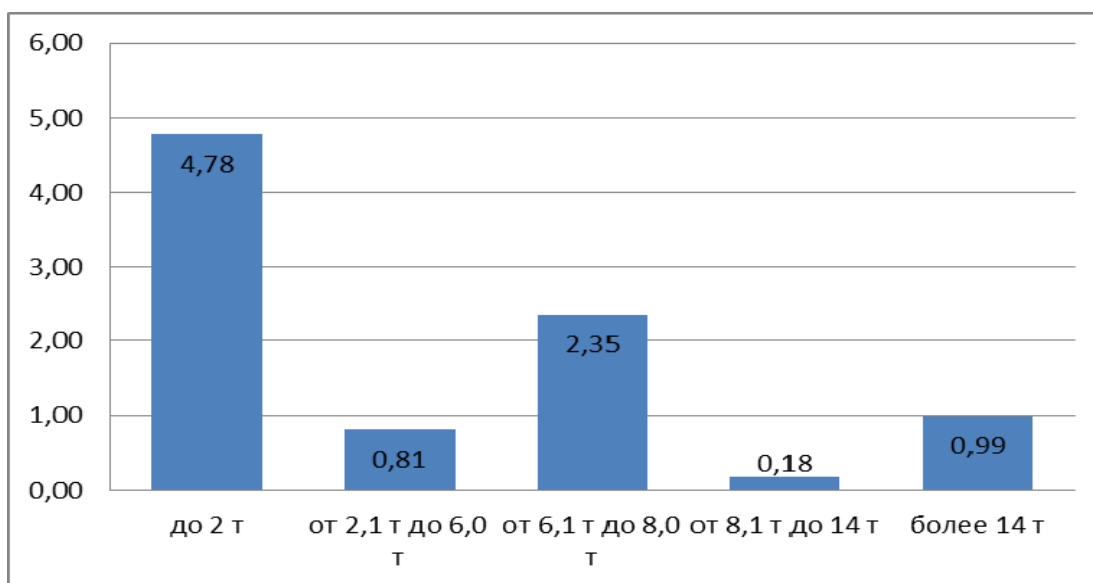


Рисунок 9 - Состав грузового движения по грузоподъемности

В утреннее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики не существует разработанной схемы, которая разрешает или запрещает перевозку опасных грузов.

Пешеходные потоки наряду с транспортными является важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Пешеходные потоки неравномерно распределены в разных частях района.

Интенсивность пешеходных потоков по результатам натурного обследования приведена в таблице 15.

Таблица 15 - Интенсивность пешеходных потоков

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, чел./час
1	Точка 1. пересечение улиц ул.А.Х.Кадырова с ул.Западной	83
2	Точка 2. пересечение улиц ул.Западная с ул.Шерипова	18
3	Точка 3. пересечение улиц ул.А.Х.Кадырова с ул.Мира	12
4	Точка 4. пересечение улиц ул.Западная с ул.Южная	26
5	Точка 5. Улица Шерипова	48
6	Точка 6. Улица А.Х.Кадырова	3

Для пиковых периодов, пешеходное движение наблюдается возле торговых центров, образовательных учреждениях, учреждениях здравоохранения, промышленных предприятий и т.п.

Для того, чтобы пешеходы могли безопасно переходить проезжую часть, обустраиваются наземные пешеходные переходы. На территории Курчалоевского района Чеченской Республики имеются наземные пешеходные переходы. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется искусственное освещение.

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики, преимущественно в зоне жилой застройки, административных зданий, магазинов, а также вблизи общественных мест оборудованы пешеходные тротуары. В границах Курчалоевского района Чеченской Республики отдельно выделенные пешеходные улицы отсутствуют. Велосипедное движение на территории Курчалоевского района Чеченской Республики в организованной форме не существует, в следствии чего, не имеет отдельной инфраструктуры.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

По данным ОГИБДД ОМВД России по Курчалоевскому району Чеченской Республики количество зарегистрированных легковых автомобилей в Курчалоевском районе Чеченской Республики составляет 25 130 ед. Согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» п. 11.19: на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 60 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Таким образом, потребность в парковочных местах на территории Курчалоевского района Чеченской Республики составляет 8 185 машино-места.

Вместе с тем, необходимо учитывать тот факт, что 20 населенных пунктов Курчалоевского района Чеченской Республики являются сельскими поселениями, в которых преобладает малоэтажная усадебная застройка, плотность которой невысока, а, кроме того, отсутствует жесткая граница селитебных территорий. Хранение автомобилей в поселениях подобного рода осуществляется на территории личных индивидуальных усадеб, а также вдоль участков УДС, прилегающих к личным усадьбам. Таким образом, проблемы с организацией парковочного пространства на территории сельских поселений Курчалоевского района Чеченской Республики отсутствуют.

Следовательно, анализ парковочного пространства необходимо проводить исключительно на территории города Курчалой. Анализ мест для стоянки и остановки транспортных средств, города производился на основе анализа обеспеченности ими, путем сравнения существующего и требуемого (расчетного) их количества.

При расчете необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;
- хранение транспортных средств в гаражных кооперативах, расположенных в непосредственной близости к местам жительства населения;
- хранение в средне- и многоэтажной застройке осуществляется на внутриквартальных территориях.

При определении необходимого количества мест для временного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение транспортных средств вдоль УДС, за исключением мест запрета стоянки и остановки транспортных средств;
- хранение транспортных средств на парковках вблизи объектов притяжения;
- хранение транспортных средств в местах платной парковки.

Учитывая численность населения города Курчалой в 25 302 человек и уровень автомобилизации, составляющий 195,8 автомобиля на 1000 человек, можно определить, что на территории г. Курчалой зарегистрировано 4 955 автомобилей. Учитывая нормы СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» п. 11.19, для них требуется 4 025 парковочных машино-места.

В многоквартирных жилых домах проживает порядка 4% населения г. Курчалой. Количество автомобилей, принадлежащих данной группе населения можно на основе уровня автомобилизации, оценить в 2374 автомобиля, для которых требуется 1057 парковочных машино-мест.

Оценка количества парковочного пространства в гаражных кооперативах оценивалась по имеющимся гаражным кооперативам с общим количеством гаражей в них и составила 40 машино-мест.

Количество машино-мест на территориях многоквартирных домов, расположенных в г. Курчалой Курчалоевского района Чеченской Республики составляет порядка 100 машино-мест.

Общий объем парковочного пространства на территории г. Курчалой Курчалоевского района Чеченской Республики оценивается в 1310 машино-мест. Данный расчет показывает, что имеет место профицит парковочных мест в размере 253 машино-мест.

Таким образом, при анализе парковочного пространства на территории Курчалоевского района Чеченской Республики выявился профицит мест временного хранения автомобилей (транспортных средств).

В перспективе до 2030 года (по наиболее вероятному прогнозу развития) численность населения Курчалоевского района Чеченской Республики достигнет 148 тыс. человек. Население г. Курчалой при этом составит порядка 42 500 человек. Ожидаемый уровень автомобилизации, учитывая наиболее вероятный темп роста в 2% в год, составит 183,28 автомобиля на 1 000 человек населения. Из вышеуказанных данных следует, что к 2030 году на территории г. Курчалой Курчалоевского района Чеченской Республики будет прирост населения составит 8332 человека, а прирост количества автомобилей составит 1800 автомобилей. Учитывая долю населения, проживающего в многоквартирных домах (именно для данной группы населения необходимо создание парковочных мест), количество автомобилей, принадлежащих данной категории населения составит 252 автомобиля, для которых потребуется 227 машино-мест.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) в рамках КСОДД оценивалось на основе натурного обследования УДС и выявления несоответствия их состояния существующим требованиям. Требования к ТСОДД и оборудованию дорог и улиц определены в ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Для регулирования движением и обеспечения безопасности на территории Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики работают 24 светофорных объектов.

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования к ТСОДД:

- к дорожным знакам:
 - дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014,
 - технические требования к дорожным знакам определяются по ГОСТ Р 52290-2004, к знакам переменной информации – по ГОСТ 32865-2014;
 - знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения;
 - опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014;
 - лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей;
 - дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, затрудняющих распознавание его символов или надписей;

- к дорожной разметке:

- дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014,
- форма, размеры и цвет дорожной разметки определяются ГОСТ Р 51256-2018;
- дорожная разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения;
- дорожная разметка не должна иметь дефектов, затрудняющих распознавание ее символов или надписей;

- к дорожным светофорам и звуковым устройствам:

- дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015;
- типы и параметры светофоров определяются ГОСТ Р 52282-2004;
- требования к размещению и режимам работы определяются по ГОСТ Р 52289-2004;
- требования к сигналам звукового устройства, дублирующим разрешающим сигналам светофора для пешеходов определены ГОСТ Р ИСО 23600-2013;

- к дорожным ограждениям и бортовому камню:

- дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 и ГОСТ Р 52607-2006, и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004;
- дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- к дорожным сигнальным столбикам и тумбам:

- сигнальные столбики должны соответствовать требованиям ГОСТ 32843-2014, дорожные тумбы — ГОСТ 32759-2014 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 и ГОСТ 33151-2014;
- дорожные сигнальные столбики и тумбы не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- к дорожным световозвращателям:

- дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 32866-2014 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 33151-2014;

- дорожные световозвращатели не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- к искусственным неровностям:

- сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014, быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 и ГОСТ 33151-2014;

- монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006;

- сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- монолитные искусственные неровности не должны иметь дефектов в виде выбоин, проломов, просадок, колеи.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Парк автотранспорта на 2019 г. насчитывает 25 130 единиц, большая часть из которых принадлежит частным лицам.

Численность автомобильного парка на территории Курчалоевского района Чеченской Республики представлена в таблице 16.

Таблица 16 – Численности автомобильного парка на территории Курчалоевского района Чеченской Республики

Наименование	2019 г.
юридические лица	301
физические лица	24829
Всего:	25130

Сравнение уровня автомобилизации населения Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики с автомобилизацией населения Чеченской Республики и в целом по Российской Федерации отражено в таблице 17.

Таблица 17 – Сравнение уровня автомобилизации населения

Автомобилизация, автомобилей / 1000 чел. населения	2019 г.
Курчалоевский район Чеченской Республики	195,8
Чеченская Республика	170,9
Российская Федерация	309,1

Уровень автомобилизации населения в настоящее время на 1000 жителей составляет 195,8 легковых автомобиля, что значительно не превышает среднее значение по Чеченской Республике, составляющее 170,9 легковых автомобиля на 1000 жителей. При этом, значение автомобилизации населения в Курчалоевском районе Чеченской Республике значительно ниже среднероссийского, составляющего 309,1 легковых автомобиля на 1000 жителей.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения. Выявление наиболее загруженных узлов и участков сети

К основным направлениям организации дорожного движения (ОДД) относятся мероприятия по:

- разделению транспортных потоков по ширине проезжей части;
- разделению транспортных потоков по направлениям движения;
- ориентирование водителей о направлении движения;
- разделение транспортных потоков на группы;
- оптимизации скоростного режима;
- разделение траекторий движения на сложных участках;
- организация пешеходного движения;
- решению вопросов организации мест стоянок и хранения;
- внедрению систем АСУДД.

Исходя из анализа существующей организации дорожного движения на территории Курчалоевского района Чеченской Республики установлено, что в основном применяются следующие методы ОДД:

- введение и изменение светофорного регулирования на пересечениях;
- введение одностороннего движения;
- ограничение и контроль скоростных режимов;
- введение запрета на ограничения на стоянку и остановку транспортных средств;
- введение запрета на проезд большегрузных транспортных средств;
- строительство и оборудование тротуаров;
- оборудование пешеходных переходов.

Методика оценки существующих методов ОДД включала в себя анализ документальных, статистических и натурных данных, а также данных полученных в макроскопической транспортной модели, относительно каждого направления ОДД.

Оценка эффективности методов ОДД на территории Курчалоевского муниципального района Чеченской Республики делалась на основе разделения этих методов по направлениям:

- оценка эффективности методов ОДД транспортных средств;
- оценка эффективности методов ОДД пешеходов и велосипедистов;
- оценка эффективности методов ОДД по организации парковочного пространства;
- оценка эффективности методов ОДД по обеспечению безопасности дорожного движения.

Наибольшая интенсивность движения наблюдается на перекрестках Улица А.Х.Кадырова – Касумова», Улица Касумова – улица Шерипова.

Для целей выявления наиболее загруженных участков УДС использовались различные инструменты, позволяющие комплексно подойти к оценке проблемы заторообразования на УДС Курчалоевского района Чеченской Республики.

Анализ загрузки показал, что наиболее загруженными являются:

- ул. А.Х. Кадырова;
- ул. Шерипова;
- ул. Касумова.

Полученная интенсивность, при помощи натурных исследований на улично-дорожной сети и транспортных узлах показала потребность во внедрение мероприятий по улучшению и повышению безопасности дорожного движения.

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики имеется оборудованные 88 наземные пешеходные переходы. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется искусственное освещение.

Наибольшее количество пешеходных переходов сосредоточено на: проспект А.А.Кадырова в г. Курчалой, на ул. А. Кадырова в с. Гелдаган, ул. А.А. Кадырова с. Цоци-Юрт, ул. А.Х. Кадырова с. Майртуп, ул. Р. Кадырова с. Бачи-Юрт.

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики, преимущественно в зоне жилой застройки, административных зданий, магазинов, а также вблизи общественных мест оборудованы пешеходные тротуары.

Существует потребность в организации и обустройстве наземных пешеходных переходов для безопасного передвижения пешеходных потоков. В том числе мероприятия по повышению безопасного передвижения пешеходов возле образовательных учреждений, больниц, торговых центров и т.п., исключив появление пешеходов на проезжей части.

Участки уличной сети необустроены для свободного и безопасного передвижения инвалидов на коляске и инвалидам по зрению.

Ввиду слабой организации условий для пешеходов в Курчалоевском районе Чеченской Республики одним из основных видов ДТП с пострадавшими является наезд на пешехода .

Велосипедное движение на территории Курчалоевского района Чеченской Республики в организованной форме не существует, в силу чего не обеспечено отдельной инфраструктурой.

На основе выявленных недостатков, можно сделать вывод о недостаточной эффективности существующих методов ОДД пешеходов и велосипедистов.

Анализ и оценка существующих методов ОДД по организации парковочного пространства представлена в разделе 1.6 настоящего КСОДД. Анализ выявил дефицит парковочного пространства для постоянного хранения и временного хранения автомобилей. Ввиду этого можно сделать вывод о низкой эффективности методов ОДД по организации парковочного пространства.

На территории Курчалоевского района Чеченской Республики существуют положительные тенденции по снижению общего количества ДТП и количества погибших при ДТП.

Однако имеющиеся места концентрации ДТП и аварийные участки, а также увеличение уровня детского травматизма говорят о недостаточной эффективности существующего уровня организации дорожного движения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

Маршрутная сеть городского транспорта на территории Курчалоевского района Чеченской Республики состоит из рейсовых автобусных маршрутов.

Для использования полного потенциала автостанции, в целях повышения качества дорожной инфраструктуры и для удобства жителей Курчалойского городского поселения, все маршрутные автобусы и микроавтобусы, использующие направления Курчалой – Грозный (с марта месяца текущего года данный маршрут обслуживает ООО «Транс-Сервис»), Курчалой – Шали, Ялхой-Мохк – Гудермес (транзитный), Курчалой – Бачи-Юрт, а также маршрут Курчалой – Ставрополь и обратно (через Гудермес) обслуживает перевозчик Товарищество ООО «Мамед-98» и городские маршруты Курчалойского городского поселения перемещены на территорию автостанции.

Территория Курчалоевского района Чеченской Республики обладает малой плотностью маршрутной сети, что свидетельствует о недостаточной развитости маршрутной сети, что приводит к необходимости ее расширения и дальнейшего развития.

По многочисленным просьбам жителей и местной власти Курчалойского городского поселения, администрацией Курчалоевского муниципального района и представителями министерства транспорта и связи Чеченской Республики разработаны и утверждены 2 проекта городского маршрута для перевозки пассажиров. Маршруты обслуживают 2 автобуса марки ПАЗ. Данные маршруты охватывают 2 новых поселка построенных в ходе реконструкции и кольцевой маршрут для жителей, проживающих на окраине Курчалоевского городского поселения. Министерством транспорта и связи Чеченской Республики планируется в скором времени увеличение парка еще на 2 автобуса.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Согласно данным, представленным ОГИБДД ОМВД России по Курчалоевскому району Чеченской Республики, в 2019 году совершено 1 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них погибло 2 человека, ранено 7 человек ДТП. В таблице 18 и представлена статистика ДТП на территории Курчалоевского района Чеченской Республики за 2017-2019 отчетные периоды.

Таблица 18 – Статистика ДТП по Курчалоевскому району Чеченской Республики

Вид показателя	Значение		
	2017	2018	2019
Всего ДТП, шт.	7	5	1
Ранено, чел.	6	7	7
Погибло, чел.	4	1	2
Из них:			
Ранено детей, чел.	2	1	1
Погибло детей, чел.	0	0	2

Из представленных в таблице данных видно, что в 2019 году в сравнении с 2017 годом наблюдается снижение количества ДТП, а также количества пострадавших, в то же время, наблюдается наибольшее количество погибших детей за весь исследуемый период.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

- Не соблюдение правил дорожного движения.
- Нарушение правил обгона и встречного разъезда.
- Выезд на полосу встречного движения.
- Превышение установленной скорости.
- Рост интенсивности дорожного движения.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Передвижные источники загрязнения пространственно рассредоточены по территории муниципального района и расположены в непосредственной близости к жилым районам, что создает общий повышенный фон загрязнения. Они располагаются невысоко от земной поверхности, в результате чего отработавшие газы автомобилей слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и скапливаются в зоне дыхания людей.

Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Для общей картины экологического состояния представлена оценка уровня загрязнения улиц города, отработанными газами автотранспорта по концентрации оксида углерода (СО).

По рекомендациям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), средняя концентрация оксида углерода за 15 минут не должна превышать 100 мг/м³, за 30 минут – 60 мг/м³, за 1 час – 30 мг/м³, за 8 часов – 10 мг/м³.

Определение концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе населенных пунктов проводится с целью получения информации в рамках расчетного мониторинга состояния среды.

Оценка концентрации рассчитывается по следующей формуле:

$$KCO=(0,5+0,01N \cdot KT) \cdot KA \cdot KC \cdot KB \cdot KP \cdot KU \quad (1)$$

где 0,5 – фоновое загрязнение атмосферного воздуха оксидом углерода нетранспортного происхождения, мг/м³;

N – суммарная интенсивность движения автомобилей на городской дороге, авт./час;

KT – коэффициент токсичности автомобилей по выбросам в атмосферный воздух окиси углерода,

$$KT = \sum Pi \cdot Ki \quad (2)$$

где Pi – доля отдельного вида транспорта от всей совокупности, принимаемой за 1;

Ki - коэффициент токсичности отдельного вида транспорта (таблица 19).

Таблица 19 - Коэффициенты токсичности по виду транспорта

Тип автомобиля	Коэффициент Ki
Легкий грузовой	2,3
Средний грузовой	2,9
Тяжелый грузовой (дизельный)	0,2
Автобус	3,7
Легковой	1,0

KA – коэффициент, учитывающий аэрацию местности (таблица 20);

Таблица 20 – Коэффициенты аэрация местности

Тип местности по степени аэрации	Коэффициент Ka
Транспортные тоннели	2,7
Транспортные галереи	1,5
Магистральные улицы/дороги Улицы/дороги с многоэтажной застройкой с двух сторон	1,0
Жилые улицы/дороги с одноэтажной застройкой	0,6
Улицы/дороги с односторонней застройкой, набережные, эстакады виадуки, высокие насыпи	0,4
Пешеходные тоннели	0,3

KC - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра (таблица 21);

Таблица 21 - Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра

Скорость ветра, м/с	Коэффициент К _с
1	2,7
2	2,0
3	1,5
4	1,2
5	1,05
6 и более	1,00

К_в - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха (таблица 22);

Таблица 22 – Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха

Относительная влажность, %	Коэффициент К _в
100	1,45
90	1,30
80	1,15
70	1,00
60	0,85
50	0,75
40	0,60

К_п – коэффициент, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц (таблица 23);

Таблица 23 – Коэффициенты, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц

Тип пересечения	Коэффициент К _п
Регулируемое пересечение:	
- светофорами обычное,	1,8
- светофорами управляемое,	2,1
- саморегулируемое	2,0
Нерегулируемое:	
- со снижением скорости	1,9
- кольцевое	2,2
- с обязательной остановкой	3,0

К_у – коэффициент, учитывающий изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона (таблица 24).

Таблица 24 – Коэффициенты, учитывающие изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона

Продольный уклон 0	Коэффициент КУ
0	1,00
2	1,06
4	1,07
6	1,18
8	1,55

Расчет с определением концентрации оксида углерода в воздухе проведем на примере автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» (таблица 25).

Таблица 25 - Интенсивность транспортных потоков по автодороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» в утренний период

Состав транспортного потока	Доля транспортного потока, %
Легковой	88,03
Легкий грузовой	4,24
Средний грузовой	0,82
Тяжелый грузовой	5,50
Автобусы	1,41

$$КТ = (0,8803 \cdot 1 + 0,0424 \cdot 2,3 + 0,0082 \cdot 2,9 + 0,055 \cdot 0,2 + 1,41 \cdot 3,7) = 1,06$$

$$КСО = (0,5 + 0,01 \cdot 1444 \cdot 1,06) \cdot 0,6 \cdot 2,0 \cdot 1,15 \cdot 1,8 \cdot 1,07 = 42,19 \text{ мг/м}^3$$

Вывод: Используя рекомендации Всемирной Организации Здравоохранения, за 1 час – 30 мг/м³ установлено, при расчетах получились значения за 1 час – 42,19 мг/м³, что показывает превышение концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе на исследуемой улице.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
2. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
3. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
4. ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. М.: Минтранс России. 2002;
5. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации;
6. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65-р)
7. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
8. ГОСТ Р 52289-2004 – Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
9. ГОСТ Р 52290-2004 - Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования;
10. ГОСТ Р 50970-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
11. ГОСТ Р 51256-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

12. ГОСТ Р 52605-2006 - Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
13. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
14. ГОСТ Р 26804-2012 - Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;
15. ГОСТ Р 50577-93 - Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования;
16. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
17. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
18. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
19. СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*;
20. Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 12 июля 2017 года).
21. ГОСТ Р 8.000-2015 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Основные положения.